

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ENERGIE



FICHE D'IDENTIFICATION
ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	5	2	4	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	STING 140
CONSTRUCTEUR	SWING FLUGSPORTGERATE GMBH
Adresse	An der Leiten 4 D-82290 LANDSBERIED - ALLEMAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**		
Options prévues	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
80 kg	**140 kg**	**SWING POWERPLAY**	**STING 140**
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel de vol Sting	**Manuel de maintenance Sting**	**29.50 m ²**	**13109 daN**
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Paramoteur**		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 17 Juillet 2012

Visa de l'autorité

Thomas IACONO
Adjoint au chef de pôle

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE — Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..., certifie que l'ULM,

numéro de série :................................., vendu à :..................................,

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à .... le : ....
signature et cachet de l'entreprise